Dynamische Straßenverkehrssteuerung mit Sensor

Es handelt sich um eine neue Funktion der Verkehrssteuerung, die von der Verkehrsdichte in beiden Richtungen der Sperre ausgeht. Die anfahrenden Fahrzeuge werden mittels Radarsensoren erfasst, das System bevorzugt anschließend den Fahrstreifen mit dichterem Verkehr.

- das Funktionsprinzip: es sind kurze Grünzeiten der Lichtzeichenanlagen eingestellt wobei die Sensoren diese Zeiten je nach Verkehrsintensität auf den jeweiligen Fahrstreifen verlängern können
- die Sensoren sind oberen jeder Ampelanlage positioniert
- eine notwendige Bedingung ist eine vorhandene Kabel- bzw. Funkverbindung der einzelnen Signalgeber

! DIE DYNAMISCHE VERKEHRSSTEUERUNG HAT SICH INSBESONDERE BEI DEN MORGEN- BZW. NACHMITTAGSVERKEHRSSPITZEN BEWÄHRT.

PRODUKTE

Artikel Nr.	Produktbezeichnung	Anzahl
1-250-019500	**Radarsenzor für MS-HIT**	1 St.

Copyright © 2024 HIT HOFMAN, s.r.o.