HIT HOFMAN S. R. O.

Alles für sicheren Straßenverkehr

Dynamische Straßenverkehrssteuerung mit Sensor

Es handelt sich um eine Funktion der Verkehrssteuerung, die von der Verkehrsdichte in beiden Richtungen der Sperre ausgeht. Die anfahrenden Fahrzeuge werden mittels Radarsensoren erfasst, das System bevorzugt anschließend den Fahrstreifen mit dichterem Verkehr.

- das Funktionsprinzip: es sind kurze Grünzeiten der Lichtzeichenanlagen eingestellt wobei die Sensoren diese Zeiten je nach Verkehrsintensität auf den jeweiligen Fahrstreifen verlängern können
- die Sensoren sind oberen jeder Ampelanlage positioniert
- eine notwendige Bedingung ist eine vorhandene Kabel- bzw. Funkverbindung der einzelnen Signalgeber





DIE DYNAMISCHE VERKEHRSSTEUERUNG HAT SICH INSBESONDERE BEI DEN MORGEN-BZW.

NACHMITTAGSVERKEHRSSPITZEN BEWÄHRT.

PRODUKTE

| Artikel Nr. | Produktbezeichnung | Anzahl | |
|--------------|---------------------------|--------|--|
| 1-250-031900 | Radarsenzor für MS-HIT_01 | 1 St. | |

www.hit-hofman.cz